

From:
Sent: Tue, 6 May 2025 11:00:43 +0200
To: Kirjaamo
Subject: Huomautus

Huomautus katupäällikön lupaan tapahtuman järjestämiseen 179-2025-36 22.04.2025
Secto Rally Finland 2025 18.07.2025 - 08.08.2025

Katupäällikkö on tehnyt sulkupäätöksen, joka mahdollistaa erittäin häiritsevän ja vaarallisen tapahtuman toteuttamisen asuinalueella peräkkäisinä päivinä lasten nukkumaanmenoaikana. Autourheilupiirit pitävät taajamassa ajettavaa rallia itse ”erittäin häiritsevä” ja tapahtuman kulkuluissa varoitetaan vaarasta. Kaupunki itse myöntää, että sulkuaikana esteetöntä kulkua ei pystytä järjestämään asuintonteille. Kaupunki ei ole myöskään tiedottanut sulkuaan asetettaville kiinteistöille asian vireilläolosta vaatimuksista huolimatta. Katupäällikön tehtäviin ei kuulu tarkoituksellisen häiriön ja vaaran aiheuttaminen alueen ihmisille.

Tapahtuman valmistelu on laittomassa tilassa. Tapahtuman luvan hakija ei ole täyttänyt viranomaisen vaatimuksia toimittaa melumittauksen tulokset Ely:lle. Vastineessaan tapahtuman järjestäjä myöntää tämän, ilman aikomustakaan täyttää viranomaisen vaatimusta. Vastineessaan järjestäjä myös ilmaisee käyttävänsä viranomaisen sulkemaa katuja tapahtuman aikana ei-välttämättömään liikkumiseen ja oleskeluun, vaikka lainsäädäntö edellyttää katualueen täyssulkua. Järjestysmiehet ovat todenneet useiden vuosien ajan, että liikkumista katualueella on mahdoton valvoa ja kontrolloida. Katupäällikkö on päätöstä tehdessään ollut näistä em. laiminlyönneistä ja turvallisuusriskeistä tietoinen.

Melu. Hallussani olevien mittaustulosten mukaan asuinalueelle kohdistuva melu tapahtumassa ylittää terveydelle vaarallisen rajan ja voi aiheuttaa kuulovaurioita. Asiasta on oltu yhteydessä Keski-Suomen ja Uudenmaan ely-keskuksiin. Jos tapahtuma järjestetään, siitä tulee antaa vaaratiedote. Pienpuutalojen ulkovaipat eivät suojaa melulta eikä rakennuksissa ole useinkaan erillistä suljettavaa ilmanvaihtoa, joten sisätiloihin ei voi suojautua. Osalla kiinteistöistä ei ole lainkaan turvaetäisyyttä melulähteisiin. Hyvätapaisuuden vastaista on etenkin se, että tapahtumaa suunnitellaan pienten lasten nukkumaanmenoajaksi. Kaupunki on kieltäytynyt melun mittaamisesta suojelualueella. Asiasta on informoitu Lapsiasiavaltuutettua.

Törmäysvaara: Vauhtikilpailuun liittyy törmäysvaara. Pelkästään kisareitin Pitkädun osuudella on sattunut useita ulosajoja ja törmäyksiä henkilövahinkoineen. Esimerkiksi

elokuussa 2023 kilpuri törmäsi ja hajoitti esteen, jolloin samanaikaisesti katualueelle järjestäjien toimesta ohjatut asukkaat joutuivat vaaraan. Este hajosi, osia sinkos kohti asukkaita ja kilpuri heittelehti. Esteetöntä ja turvallista kulkua kiinteistöille ei ole toistaiseksi pystytty järjestämään. Kaupungin ilmoituksessa mainittu käytäntö, että suljettua katua voidaan kilpailun aikana käyttää tonteille liikkumiseen on käsittääkseni vastuuton ja lain vastainen. Turvallisuusjärjestelyt ovat heikentyneet vuosi vuodelta. Pitkäkatua on asfaltoitu vuosikymmenien aikana useaan otteeseen, mikä on nostanut katutasoa selvästi yli suojelualueen tonttien tasosta. Tonttiliittymistä on hankala päästä kadulle ja katuvedet valuvat tonteille. Katu on jäänyt vanhanaikaiseksi vauhtisuoraksi, eikä sitä ole uudistettu Harjun puistoa ja suojelualueen arvoa vastaavaksi.

Käry. Ilmanlaatu muuttuu huonoksi tapahtuman aikana asuinalueella ja se on aistittavissa aistinvaraisesti. Saastetta tulee: jarrupölystä (grafiitti), rengasmuovista (mikromuovi), pakoputkista (metalli, öljy, huonosti pakoputkissa räjähtelevä ja palanut bensiini). Saaste leviää kadulta tonteille ja kiinteistöjen sisäilmaan. Katu on tapahtuman jälkeen mustanaan rengasmuovista, josta se valuu hukevesien mukana Jyväskylän virkistysvesistöön ja juomaveteen. Kaupunki on kieltäytynyt ilmanlaadun mittaamisesta suojelualueella. Toinen pääsarjan talleista on mediatietojen mukaan jäänyt kiinni laajasta törmäystestien tulosten väärentämisestä. Tällaisen tahon osallistuminen ja yhteistyökumppanin valitseminen on kaupungille mainehaitta. Kaupungin julkisuuskuvaa rasittaa myös venäläisten kilpailijoiden osallistuminen tapahtumaan.

Vaatus: Kadut ja puistoalueet tulee pitää avoimina kaupunkilaisten käytössä ja Pitkäkatu välillä Tanhuantie – Korttesuonkatu on uudistettava puisto- ja suojelualue kunnioittaen. Sulkupäätöksestä tulee tiedottaa kiinteistöjen omistajille kohdennetusti huomautusajan puitteissa. Hyvätapaisuuden nimissä päättäjien lienee syytä pohtia tapahtuman sopivuutta ja vaaran aiheuttamista suojellulla pienpuutaloalueella. Jos tapahtuman sallimista perustellaan sillä, että se tuo paljon rahaa joillekin tahoille, niin siinä tapauksessa päättäjien ja asiaa valmistelevien viranhaltijoiden lienee syytä harkita osallistumista korruption vastaiseen koulutukseen.